

Высадившись на побережье Прованса, купцы поднимались вверх по Роне и Соне, направляясь в Бургундию, Шампань или Нидерланды.

Итальянские и немецкие купцы никогда не отказывались и от более короткого пути через Альпы, несмотря на то, что прекрасно знали, какие трудности ожидают их на этом пути. На западе они пересекали Альпы через Малый и Большой Сен-Бернар, а позднее также через Симплон, через центральные перевалы Септимер, Лукоманьо и Сплуга, а с 1236 года — через Сен-Готард. Восточнее из Баварии в Венето проходили через перевалы Решен и Бреннер. Наконец, из Вены через Штирию и Каринтию прибывали во Фриуль и Венецию, пользуясь перевалом Тарвизио и так называемым Валле дель Ферро.

Однако альпийские дороги, подобно апеннинским, были, по существу, всего лишь крутыми горными тропинками; здесь приходилось прибегать к помощи местных жителей, которые перевозили груз на вьючных животных или чаще переносили его на собственных плечах. Первая дорога через Альпы, пригодная для проезда повозок, была построена с 1388 года между Куром и Кьявенной, через перевал Септимер. Но и эта дорога была столь узкой, что по ней могли проехать лишь небольшие повозки, перевозившие не более 2,5 центнера груза, то есть лишь на треть больше того груза, который можно было в среднем транспортировать на вьючном животном. Как правило, перевозом грузов в течение долгого времени занимались сами купцы или их агенты, которые переходили со своими товарами с одной ярмарки на другую. Но с конца XIII века как в крупных городах Италии, так и в больших городах Фландрии появляется и в следующие века начинает играть заметную роль категория лиц, сделавших перевозку товаров своей профессией. Эти лица часто назывались *conductores ballarum*, так как они специализировались на перевозке тюков (*balle*) шерсти — как сырья, так и готовых сукон. Иной и притом строго корпоративный характер имела организация транспорта в горных областях. С начала XIII века в долинах, спускавшихся с Апеннин к Генуе, и на дорогах, которые вели из Болоньи в Лукку, Пизу, Флоренцию и Сиену, перевозом товаров занимались корпорации возчиков (*vecturales*).